

KDI DA40D 155HP VFR Briefings:

- DEPARTURE BRIEFING:
 1. ATIS
 2. Piste in Betrieb
 3. Abflugstrecke (Platzrunde)
 4. Abflughöhe (Platzrundenhöhe)
 5. COM+NAV Einstellungen vornehmen
bzw. prüfen (COM/NAV, GPS, Squawk)

- TAKE OFF BRIEFING:
 - Rotiergeschwindigkeit ist 59 KIAS
 - Bei Triebwerkstörung unter 59 KIAS:
 - Gashebel Leerlauf, bremsen
 - Bei Triebwerkstörung über 59 KIAS:
 - bei ausreichender Pistenlänge – geradeaus landen
 - bei nicht ausreichender Pistenlänge
 - Geschwindigkeit 70 KIAS, passenden Landeplatz mit max.30° Kursänderung anfliegen
 - Keine Umkehrkurve unter xxxft MSL
 - (min. 700ft AAL) unter Berücksichtigung des Winds

- APPROACH BRIEFING:
 1. QNH / Wind (ATIS)
 2. Piste in Betrieb
 3. Anflugstrecke (Platzrunde)
 4. Anflughöhe (Platzrundenhöhe)
 5. COM+NAV Einstellungen