

HK36 TTC DIMONA

NORMALVERFAHREN

HK36 TTC DIMONA

NORMALVERFAHREN

VORFLUGKONTROLLE INNEN

Flugzeugpapiere	prüfen
HS+Betriebswahlschalter	aus
Magnete	aus
Elektrische Verbraucher	aus
Hauptbolzen	gesichert
Fremdkörperkontrolle	durchführen
HS+Betriebswahlschalter	ein
Kraftstoffpumpe	prüfen
Benzinuhranzeige	prüfen
Lichter aussen	prüfen
HS+Betriebswahlschalter	aus

VORFLUGKONTROLLE AUSSEN

Bugrad	prüfen
Motorverkleidung	prüfen
Öl+Kühlflüssigkeit	prüfen
Lufteinlässe	prüfen/frei
Propeller+spinner	prüfen
Kraftstoff	entwässern
Hauptfahrwerk links	prüfen
Tragfläche+Querrud. links	prüfen
Leitwerk	prüfen
Staurohr	prüfen
Höhen-und Seitenruder	prüfen
Tragfläche+Querrud. rechts	prüfen
Hauptfahrwerk rechts	prüfen

VOR DEM ANLASSEN

Seitenruderpedale	einstellen
Brandhahn	offen
Sitzgurte	anlegen
Sicherungen	prüfen
Kabinenhaube	verriegeln L+R

ANLASSEN

Propellerverstellung	hohe Drehzahl
Vergaservorwärmung	aus
Elektrische Verbraucher	aus
Hauptschalter	ein
Betriebswahlschalter	motor
Warnleuchten	prüfen ein
ACL	ein
Kühlluftklappe	offen
Kraftstoffpumpe	ein
Gashebel kalter Motor	geschlossen
Gashebel warmer Motor	2 cm
Choke kalter Motor	ein
Choke warmer Motor	aus
Magnete	ein - beide
Propellerbereich	prüfen frei
Starter	ein
Gashebel	1000 RPM
Öldruck	grüner Bereich
Kraftstoffpumpe	aus
Warnleuchten	aus

VOR DEM ROLLEN

Benzinuhranzeige	prüfen
Kurskreisel	setzen
Horizont	einrichten
Avionik	einstellen
Trimmung	neutral
Bremsklappen	prüfen+verrieg
Höhenmesser	QNH einstellen

ROLLEN

Bremsen	prüfen
Fluginstrumente	prüfen

VOR DEM START

Gashebel	1600 RPM
Magnete	max 150/50
Vergaservorwärmung	prüfen
Amperemeter	prüfen
Gashebel	2000 RPM
Propellerverstellung	3x max.bis Klinke
Motorinstrumente	grüner Bereich
Gashebel	1000 RPM
Bremsklappen	prüf. verriegelt
Kraftstoffpumpe	ein
Steuerung QR+SR+HR	freigängig
Sitzgurte	festziehen
Kabinenhaube	verriegelt L+R
Departure briefing	abgeschlossen
Take off briefing	abgeschlossen

START

Transponder	nach Bedarf
Pistenrichtung	identifizieren
Startzeit	notieren
Gashebel Vollgas	prüf. volle RPM
80 km/h	Bugrad entlasten
100 km/h	Anfangssteigflug

STEIGFLUG

Leistung (TTC-max.34")	Vollgas max.4 min. RPM grün. Ber.
Kraftstoffpumpe	aus
Landescheinwerfer	prüfen aus

REISEFLUG

Leistung	Reiseleistung
----------	---------------

SINKFLUG

Sitzgurte	festziehen
Leistung	anpassen

ANFLUG

Kraftstoffpumpe	ein
Landescheinwerfer	nach Bedarf
Trimmung	neutral
Höhenmesser	QNH einstellen
Kurskreisel	nachsetzen
Approach briefing	abgeschlossen

ENDANFLUG

Vergaservorwärmung	ein
Gashebel	ganz schliessen
Propellerverstellung	hohe Drehzahl
Bremsklappen	nach Bedarf

NACH DER LANDUNG

Vergaservorwärmung	aus
Landezeit	notieren
Transponder	standby
Kraftstoffpumpe	aus
Landescheinwerfer	aus

ABSTELLEN

Bremsklappen	verriegeln
Avionik+Verbraucher	aus
Gashebel	1 min Leerlauf
Magnete	aus
ACL	aus
HS+Betriebswahlschalter	aus

V rotate (Bugrad entlast)	80 km/h
Vx (bester Steigwinkel)	97 km/h
Vy (beste Steigrate)	110 km/h
Va Manövergeschwind.	176 km/h
Anflug/Endanflug	120/110 km/h