

TYPENBERECHTIGUNGEN DFC DEXE

Rev. 04.04.2013

A) DFC DEXE FLUGZEUGTYPEN / FLUGZEUGKLASSEN

Flugzeug TYPE	Flugzeug KLASSE	erforderliche Flugerfahrung auf Motorflugzeugen [Stunden]		maximale Flugpause KLASSE	maximale Flugpause TYPE	maximale Flugpause FCL 1.026		
		Verantwortlicher Pilot (PIC)	Gesamt					
Dimona HK36TTC	TMG	keine Mindeststunden		Punkt C.1	Punkt C.2	Punkt C.4		
OE-9505					Punkt C.2			
PPL-Ausbildung DA/DV20	SEP	keine Mindeststunden		Punkt C.1	Punkt C.2	Punkt C.4		
PPL-Ausbildung DA40 TDi					Punkt C.2			
Diamond DA40 TDi Diesel					20		55	Punkt C.2
Diamond DA40 Lycom					30		60	Punkt C.2/3
Diamond DA40 NG G1000					30 +G1000+DA40 NG Kurs		60	Punkt C.2/3
Beechcraft F33A (EZFW)					100		200	Punkt C.2/3
Diamond DA42NG (EZFW)	MEP	120 +G1000+DA42 NG Kurs	220	Punkt C.1	Punkt C.2/3	Punkt C.4		

Klasse TMG Touring Motor Glider (Reisemotorsegler)
 Klasse SEP Single Engine Piston (Einmotorige Flugzeuge mit Kolbenmotor)
 Klasse MEP Multi Engine Piston (Mehrmotorige Flugzeuge mit Kolbenmotoren)
 EZFW Einziehfahrwerk

B) ERWERB VON TYPENBERECHTIGUNGEN

- Zum erstmaligen Erwerb einer Typenberechtigung auf einer DFC/DEXE Flugzeugtype ist für jede in der Spalte „Flugzeug TYPE“ angeführte Type eine gesonderte **Typeneinweisung** und eine Freigabe durch einen berechtigten DFC/DEXE **Fluglehrer FI** bzw. Checkpiloten **CRI** erforderlich. (Checkreport)
- Bei Flugschülern gilt die Typenberechtigung mit der Durchführung eines Alleinfluges auf einer Flugzeugtype mit Flugauftrag eines DFC/DEXE Fluglehrers als erworben.
- Für Piloten ohne PIC- Erfahrung auf Flugzeugen mit Einziehfahrwerk, Verstellpropeller, Turbolader, TDI mit SLPC und Glascockpit (G1000) sowie auf der Type DA42NG, ist im Rahmen der Einweisung auf eine entsprechende Type durch einen Fluglehrer eine **Unterschiedsschulung** (Differences Training) **Classroomtheorie (G1000, DA42NG) und Flugpraxis** durchzuführen und im Flugbuch des Piloten zu dokumentieren.
- Wenn der Pilot auf einer Type noch keine PIC Erfahrung hat, muss die Typeneinweisung mindestens 2 Stunden Flugzeit (airtime) umfassen.
- Bei erstmaliger Einweisung oder Unterschiedsschulung auf die Type DA42NG (MEP) und bei Unterschiedsschulung auf Flugzeuge mit Einziehfahrwerk, muss die Typeneinweisung mindestens 3 Stunden Flugzeit (airtime) mit berechtigten **Fluglehrer (FI oder CRI)** umfassen. **Voraussetzung für die DA42NG PIC Berechtigung sind 50 Zweimotstunden.**
- Wenn der Pilot PIC- Erfahrung auf einer Flugzeugtype innerhalb der letzten 6 Monate nachweisen kann, kann die Typeneinweisung auf dieser Type nach Ermessen des Checkpiloten bis auf 1 Stunde Flugzeit (airtime) reduziert werden.

